

**AVIATE
NAVIGATE
COMMUNICATE**



**DIVENTA
PILOTA**

CONSIGLI PRATICI PER LA TUA CARRIERA

CONGRATULAZIONI

Congratulazioni, hai appena fatto il primo passo per orientarti su come diventare pilota commerciale. La scelta della scuola di volo è una delle decisioni più importanti che farai nella tua carriera di pilota. La scuola di volo rappresenta un investimento economico significativo che spesso comporta grandi sacrifici da parte della tua famiglia. Permettici di darti un primo consiglio: prenditi tutto il tempo necessario per fare bene le tue ricerche e non essere affrettato nella scelta.

Ti proponiamo questa guida per chiarirti la differenza tra i vari percorsi. Speriamo ti sia utile..

Scegliere la scuola che fa per te

La scelta tra varie scuole è complessa per la grande varietà di offerta e di prezzi e purtroppo, talvolta, per mancanza di trasparenza. La scelta della scuola dipende dal tipo di lavoro che vorresti fare una volta terminato il corso. Per diventare pilota di linea, ci sono due possibilità: il percorso integrato e il percorso modulare. Nel percorso integrato tutto l'addestramento si fa presso una singola scuola di volo. Nel percorso modulare l'addestramento è diviso in più 'moduli' ognuno dei quali si può fare presso varie scuole specialistiche. Per concludere un modulo è necessario seguire dei corsi, superare i relativi esami. Completati tutti i moduli si ha la licenza.

E' importante notare che nonostante i due percorsi siano fondamentalmente diversi, le licenze che ottieni alla fine sono uguali. Ognuno dei due percorsi ha una serie di vantaggi e svantaggi e hanno requisiti diversi per ciò che guarda le ore di volo richieste. A pagina 4-5 trovi un **quiz** che ti aiuterà capire il percorso di studio che più ti si addice.

I vantaggi prevalenti del percorso integrato:



- Maggiori opportunità lavorative in quanto alcune scuole collaborano direttamente con alcune compagnie aeree e offrono direttamente un Career Service.
- Il corso è strutturato ed organizzato dall'inizio alla fine per darti la possibilità di concentrarti completamente sullo studio e sull' addestramento.
- Il prezzo totale è spesso più trasparente in quanto è un pacchetto fisso, spesso comprendente tutte le voci come l'assicurazione, il rinnovo della visita medica, i visti, i voli, le tasse di esame etc.
- Rapporto immediato con il mondo del lavoro dato che, durante il corso, hai la possibilità di incontrare personale di compagnie aeree che viene a presentare la propria compagnia ed per incontrare i cadetti (N.B. questo varia da scuola a scuola).
- Prima di iniziare dovrai superare vari test d'ingresso e quindi, prima di fare l'investimento economico, saprai se hai le capacità e le competenze per completare il corso con successo.
- Alcune scuole offrono una garanzia-assicurazione che ripaga l'investimento se non riesci a superare gli esami.
- Il percorso è normalmente più breve e dura dai 15 ai 24 mesi.

Gli svantaggi del corso integrato:



- Il prezzo del corso integrato è più elevato rispetto al corso modulare.
- Il corso è a tempo pieno quindi non offre la possibilità di avere un lavoro mentre studi.
- Il corso è molto impegnativo e quindi richiede molta volontà e disciplina. Sii pronto a studiare tanto durante tutto il periodo.
- Alla fine si hanno meno ore di volo rispetto al percorso modulare.
- La struttura del corso è rigidamente organizzata, quindi non offre flessibilità.

I vantaggi prevalenti del percorso modulare:



- Può costare di meno
- Puoi diluire l'investimento in un periodo più lungo.
- Hai più flessibilità nelle scelte dell'addestramento.
- Hai la possibilità di lavorare mentre studi.
- C'è una vasta gamma di scuole di volo tra cui puoi scegliere.

Gli svantaggi del corso modulare:



- Con questo percorso studierai in scuole che spesso non hanno collaborazioni concrete con le compagnie aeree che assumono i piloti con poca esperienza, reclutandoli da quelle scuole di volo che operano con il percorso integrato.
- Quindi tu non sarai presentato alle compagnie direttamente dalla scuola.
- La maggior parte delle scuole del percorso modulare non ti aiutano a trovare lavoro dopo.
- Può risultare difficile mantenere uno standard di qualità costante, scegliendo varie scuole.
- La potenziale mancanza di 'training records' da offrire alle compagnie aeree.
- La mancanza delle selezioni preiscrizione indica che non c'è uno standard minimo per frequentare la scuola. N.B. alcuni corsi modulari hanno ora delle selezioni per potervi accedere.



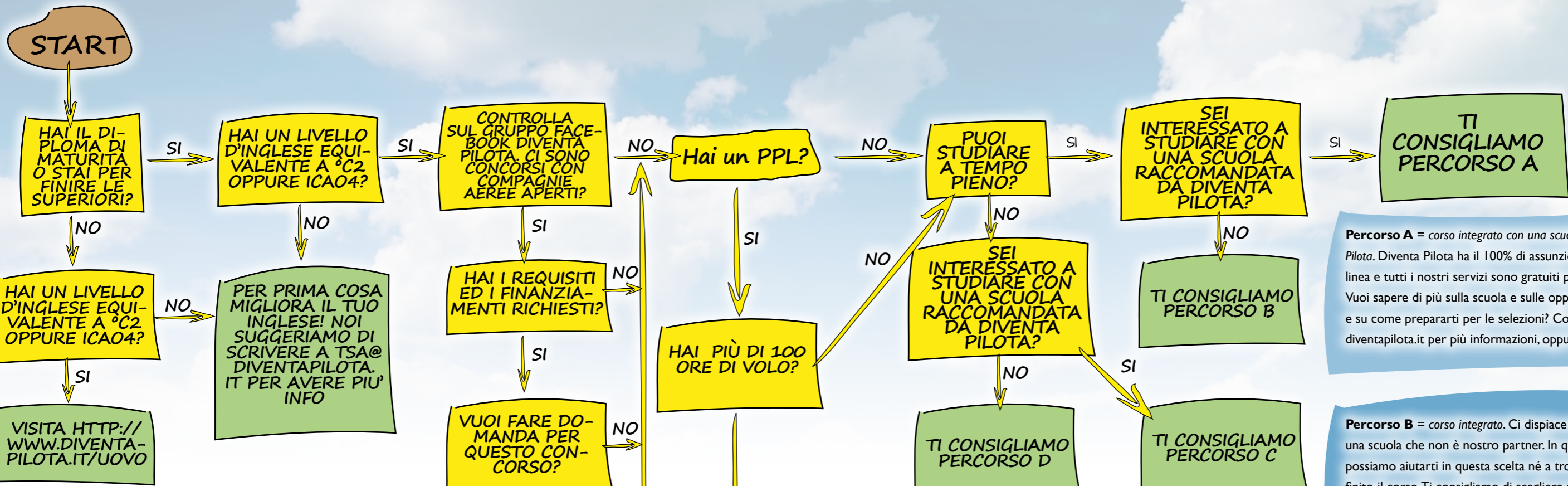
DIVENTA PILOTA

Requisiti per entrare nella scuola di volo

Spesso i genitori ci chiedono quale tipo di scuola superiore frequentare per diventare pilota. In Italia, a differenza di altri paesi, esiste l'Istituto Tecnico Aeronautico (ora Istituto dei Trasporti e Logistica). Queste scuole offrono una buona base teorica e sono una scelta valida per chi è veramente motivato. Tra queste vogliamo evidenziare l'Istituto Statale F. Baracca di Forlì, da dove sono usciti la maggior parte dei cadetti piloti più bravi tra coloro con cui abbiamo lavorato negli ultimi sei anni. Il Liceo Scientifico e Classico sono una adeguata alternativa. Abbiamo notato che i ragazzi che hanno frequentato un liceo, spesso hanno meno difficoltà a superare un colloquio ed un esercizio di gruppo. Questi due test sono importanti e fanno spesso parte delle selezioni delle scuole di volo e delle compagnie aeree. Infatti chi ha frequentato l'istituto tecnico è tecnicamente più preparato con buoni vantaggi durante l'addestramento, mentre un liceale è preparato ed abituato a curare la comunicazione. La comunicazione verbale è una delle competenze essenziali nel lavoro del pilota di linea. Per essere accettati nelle scuole di volo è obbligatorio possedere il diploma di maturità, una buona media dei voti, la conoscenza della lingua inglese e fondamentale è la competenza in matematica e fisica. Studia sempre bene l'inglese. Questo ti servirà innanzitutto per superare le selezioni per iscriverti alla scuola di volo, poi per ottenere buoni voti durante i corsi ed infine e per poter trovare lavoro in compagnia.



La duplicazione, modifica, traduzione, riproduzione parziale o totale di questo opuscolo, non è consentita senza previo consenso scritto da parte di www.diventapilota.it. Questo opuscolo informativo riflette solo ed esclusivamente il punto di vista di Diventa Pilota nell'ambito del diritto alla libertà di espressione, tutelato e garantito dall'art. 21 della Costituzione.



CHE TIPO DI CORSO DI VOLO FA PER ME?

Percorso A = corso integrato con una scuola partner di Diventa Pilota. Diventa Pilota ha il 100% di assunzioni come pilota di linea e tutti i nostri servizi sono gratuiti per i cadetti integrati. Vuoi sapere di più sulla scuola e sulle opportunità lavorative e su come prepararti per le selezioni? Contattaci ad info@diventapilota.it per più informazioni, oppure al 3280642230.

Percorso B = corso integrato. Ci dispiace che vuoi scegliere una scuola che non è nostro partner. In questo caso non possiamo aiutarti in questa scelta né a trovare lavoro una volta finito il corso. Ti consigliamo di scegliere una scuola dove ti insegnano in inglese e che abbia una collaborazione concreta con alcune compagnie aeree che assumono i loro cadetti. In bocca al lupo e happy landings!

Percorso C = corso modulare con una scuola partner di Diventa Pilota. Vuoi sapere di più sulla scuola e sulle opportunità lavorative e su come prepararti per le selezioni? Contattaci a info@diventapilota.it per più informazioni, oppure al 3280642230.

Percorso D = corso modulare. Ci dispiace che vuoi scegliere una scuola che non è nostro partner. In questo caso non possiamo aiutarti in questa scelta né a trovare lavoro una volta finito il corso. Ti consigliamo di non cambiare scuola troppe volte per avere continuità di addestramento e di scegliere una scuola dove ti insegnano tutto in inglese. In bocca al lupo e happy landings!



Idoneità medica

Per lavorare come pilota d'aereo è necessario possedere un certificato medico di prima classe. Devi conseguire questo certificato prima di iniziare la scuola di volo. Nota bene: il certificato medico detterà la nazione della tua licenza. Se per esempio fai la visita medica di prima classe iniziale in Italia, una volta finita la scuola avrai una licenza italiana, se lo fai in UK avrai una licenza inglese etc.

Noi ti consigliamo anche in questo caso di non avere fretta. Prima scegli la scuola di volo e poi vai a fare la visita medica nel paese consigliato dalla scuola. Anni fa era possibile fare per esempio il certificato medico in Italia e poi convertirlo in un certificato medico inglese. Al momento questo è un processo molto difficile (spesso impossibile) e lungo.

Per avere più informazioni sui requisiti medici richiesti e su come prenotare una visita medica in Inghilterra visita <http://www.caa.co.uk/medical/>

Borse di studio

Diventare pilota d'aereo richiede un *investimento importante* e anche se ci sono scuole di volo che promettono un lavoro garantito, questo non è vero: ci sono troppi fattori che anche la migliore scuola al mondo non può influenzare.

Basandoci su questo principio le compagnie aeree dovrebbero scegliere solamente tra quelli che sono riusciti a finanziarsi il corso ATPL, mentre per motivi finanziari forse la persona più brava, motivata con il miglior talento non è in grado di realizzare il suo sogno. Consapevoli di questo, ci sono delle compagnie aeree che offrono borse di studio al fine di attrarre i migliori talenti a lavorare con loro. Queste borse di studio variano a seconda delle compagnie, ma normalmente si possono raggruppare in tre categorie:

1. 'Airline Cadet Scheme', pagato al 100% con il lavoro garantito – Per esempio Aer Lingus
2. 'Airline Cadet Scheme', pagato in parte con il lavoro garantito – Per esempio Flybe, Alitalia
3. 'Airline Mentor Scheme', non pagato ma con il lavoro garantito – Per esempio EasyJet e Cityjet

Questi 'Airline Cadet Scheme' possono essere offerti attraverso un corso ATPL oppure MPL.

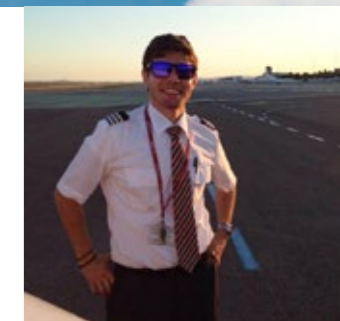
Per essere informato su quando escono questi concorsi diventa membro del gruppo facebook di Diventa Pilota.

Ogni concorso può richiedere requisiti diversi. Per prepararti per i concorsi, consigliamo di ottenere un ottimo livello di inglese e di leggere questa pagina: <http://www.diventapilota.it/selezioni>

Quindi ricorda *“il lavoro garantito”*, non sarà mai scritto nel contratto, almeno che tu non abbia vinto un concorso con una compagnia aerea prima ancora di iniziare. Non ti scoraggiare però, la maggior parte dei piloti ha iniziato senza alcuna garanzia.

“QUESTO LAVORO È BASATO SU DEDIZIONE E PERSEVERANZA IN CIÒ CHE AMIAMO FARE, TUTTO QUESTO MISTO A UN PIZZICO DI FORTUNA CI PORTA A REALIZZARE IL NOSTRO SOGNO CHE AI GIORNI NOSTRI NON È SEMPLICE.”

MATTIA DE BIASE, FIRST OFFICER VUELING



La Diventa Pilota Scholarship

Parecchi studenti italiani fanno fatica ad accedere alle scuole di volo più prestigiose ed ai corsi di volo sponsorizzati dalle compagnie di linea.

Al fine di aiutarti a prepararti nel migliore dei modi, cinque anni fa, abbiamo sviluppato la Diventa Pilota Scholarship, con un processo di selezione ispirato a quello che troverai in futuro.

Il mondo dell'aviazione ha risposto a braccia aperte a questa iniziativa offrendo vari premi. Per poter partecipare alle selezioni per la Diventa Pilota Scholarship devi possedere le seguenti caratteristiche:

1. Un passaporto italiano
2. Avere 18-22 anni
3. Essere studenti di V° superiore, o aver già conseguito la maturità
4. Volere fare come lavoro il pilota di aereo
5. Non aver mai partecipato a questa scholarship
6. Essere in grado di partecipare a tutto il processo di selezione in inglese. Non ti preoccupare se il tuo inglese non è perfetto, questa è la tua opportunità di fare pratica!

La partecipazione a tutte le fasi della scholarship è GRATUITA.

Per partecipare, visita questa pagina per scaricare l'application:

<http://www.diventapilota.it/scholarship>

Il mercato del lavoro

Grazie alla espansione mondiale, le compagnie aeree hanno ordinato migliaia di nuovi aerei che saranno consegnati nei prossimi 20 anni. Questo sviluppo porta con sé un notevole aumento del numero dei piloti richiesti. Secondo le previsioni di Boeing, pubblicate nel 2016, il settore ha bisogno di 617.000 nuovi piloti nei prossimi 20 anni per sostenere la domanda mondiale, una cifra straordinaria. La maggior parte di questa crescita è prevista in Asia, ma anche in altre regioni è prevista una crescita importante. Nuove opportunità, che hanno rafforzato la crescita della domanda, sono per esempio l'apertura di Cuba al mercato Americano e l'aumento di viaggi intra-Europei con la previsione di 104.000 nuovi piloti richiesti solo in Europa, dove, dopo l'Asia e il Nord America, è prevista la maggiore crescita.

Airbus conferma numeri simili. Per una corretta valutazione del mercato del lavoro bisogna prendere in considerazione anche altri aspetti.

In alcuni paesi, come per esempio in Australia ed in USA, non puoi lavorare legalmente se non sei un loro cittadino o non possiedi una "Green Card".

Ci sono paesi in cui le opportunità lavorative come pilota europeo sono aperte solamente a chi ha molte ore di volo. Nelle loro previsioni, Airbus e Boeing valutano la necessità futura di piloti non specificando i gradi e quindi bisogna tenere conto che in questi numeri sono compresi anche i comandanti.

E' importante sottolineare che molte compagnie non assumono piloti con poca esperienza. Queste compagnie chiedono sempre un minimo di ore inaccessibile per un pilota che ha appena preso i brevetti, a meno che tu non sia un loro cadetto.

E' comunque uno sviluppo importante, perché quando queste compagnie assumono piloti con esperienza, si creano dei nuovi posti nelle compagnie che assumono *piloti con poca esperienza*.



“FOR MOST PEOPLE THE SKY IS THE LIMIT. FOR YOU IT IS GOING TO BE HOME”

LORENZO PELOSI,
FIRST OFFICER VOLOTEA



Con una licenza emessa da un paese EASA in teoria si può fare domanda di lavoro in qualsiasi paese europeo. In realtà non è proprio così. La maggior parte delle compagnie richiede che tu sappia parlare anche la lingua del loro paese.

Per esempio per fare domanda a Transavia devi conoscere l'olandese, per Air Berlin il tedesco e per Vueling lo spagnolo. Questo vuol dire che l'italiano medio che parla solo italiano e inglese, per lavorare come pilota di linea può fare domanda presso compagnie italiane (dove ci sono pochissimi posti per piloti), presso compagnie britanniche e con compagnie Europee che non chiedono che tu sia fluente nella lingua nazionale come per esempio Volotea, Globeair, Luxair e Norwegian. A questo si aggiunge che moltissime compagnie richiedono *un livello d'inglese più alto del ICAO level 4*. Cerca di ottenere un livello d'inglese 5 o 6 quando avrai conseguito la licenza, può fare la differenza quando cerchi lavoro!

La conoscenza della lingua tedesca, francese o di una lingua scandinava può essere un grande vantaggio, perché questi mercati offrono svariate opportunità lavorative.

Alcune persone che pensano che il livello di inglese ICAO 6 sia dato solamente a persone madrelingua. Questo fortunatamente non è vero. Abbiamo, infatti, numerosi membri di Diventa Pilota che, dopo aver terminato all'estero il loro corso di studi per diventare pilota, hanno ottenuto il livello ICAO 6 in inglese.

Anni di esperienza ci ha insegnato che gli *ingredienti fondamentali* per trovare il primo lavoro sono 3:

1. La scelta di una scuola di volo seria che abbia un'ottima reputazione con le compagnie aeree e che ti offra un addestramento consistente, di alta qualità, in lingua inglese.
2. La tua personalità, talento ed attitudine verso la professione. Le compagnie assumono sempre futuri comandanti, mai primi ufficiali. Le compagnie aeree richiedono maturità, leadership, teamwork, multitasking, buona comunicazione ed organisational skills. Cercano soprattutto persone con una buona conoscenza tecnica e talento per il volo. Richiedono persone flessibili, motivate, con la capacità di imparare velocemente.
3. Un *airline career support* che ti dia gli strumenti per rendere visibile alle compagnie i tuoi talenti, personalità e motivazione e ti prepari per poter superare i processi di selezione. Molti lavori per piloti con poca esperienza non vengono reclamizzati. Per questo è importante avere una scuola che sia in grado di fornirti un forte network di supporto nel trovare il primo lavoro.

RICORDA: il mercato del lavoro per piloti è storicamente sempre stato *ciclico*, di solito i cicli durano circa 7 anni. Attualmente è un periodo ottimo a cui probabilmente seguirà nuovamente un periodo con scarse possibilità lavorative. Assicurati che la tua scuola abbia un'attitudine proattiva nel cercare nuove partnership con compagnie aeree, e chiedi dove trovavano lavoro i loro cadetti durante la crisi economica.

Finanziamenti

La maggior parte dei futuri piloti ha bisogno di un finanziamento. In Italia non esistono prodotti specifici per chi vuole diventare pilota. Il modo più comune è chiedere un mutuo. La banca da questo tipo di finanziamento solamente se la tua famiglia è in grado di dare una garanzia. Per esempio: La tua famiglia possiede una casa che vale 300.000 Euro. Esiste ancora un mutuo su questa casa di 100.000 Euro. La banca offre un finanziamento del 60% del valore della casa meno la cifra ipotecata. Quindi la banca offre un finanziamento fino a 60% di 200.000 Euro.

La banca non guarda solamente la proprietà ma valuta anche il reddito della famiglia per decidere la cifra massima da offrire.

Preparazione per le selezioni delle scuole di volo

Qualora tu decida di intraprendere un percorso integrato spesso devi affrontare dei test d'ingresso che variano per livello di difficoltà.

Ci sono scuole dove tutti passano le selezioni al primo tentativo. In questi casi ti consigliamo di stare attento in quanto se tutti passano non si può parlare di vere selezioni ma piuttosto di uno strumento di marketing.

Se scegli di frequentare una scuola riconosciuta come eccellente dalle compagnie aeree, ricorda che le selezioni non sono facili e che richiedono una buona preparazione. A pagina 10 trovi una guida schematica su come prepararti per accedere alla scuola di volo partner di Diventa Pilota.

Inglese, inglese e inglese...

La prima cosa che consigliamo è di raggiungere il livello C2 di inglese. Non sempre le persone hanno un'idea obbiettiva del proprio livello che può essere sopravvalutato se il proprio inglese è migliore rispetto a quello dei coetanei ed a quello della famiglia. Quando si svolgono esercizi di gruppo nel quale la maggior parte dei partecipanti è di lingua madre inglese ci si rende conto del reale livello. Abbiamo di sovente incontrato ragazzi che hanno fatto un corso di inglese in Italia con un insegnante privato ed abbiamo osservato che è molto difficile imparare una lingua ad un livello C2 senza vivere e studiare, per un periodo, nel paese dove si parla questa lingua. Abbiamo conosciuto ragazzi che non sapevano parlare l'inglese e che, nell'arco di tre mesi, frequentando un corso di inglese in *Inghilterra*, hanno raggiunto un livello di quasi madrelingua. Da 5 anni collaboriamo con **www.TSAssociation.com**, agenzia italiana che organizza corsi di inglese in Europa e che sa aiutare specificatamente chi vuole diventare pilota.

Diventa Pilota ha sviluppato un programma con il quale impari l'inglese e contemporaneamente ti prepari per superare i test d'ingresso della scuola di volo. Tutto ciò con un costo che può essere anche la metà rispetto ad un corso di 'aviation English'. Per avere più informazioni sui corsi scrivi a **tsa@diventapilota.it**.

Matematica e Fisica

Se hai superato fisica e matematica agli esami di maturità non dovrete avere problemi. Comunque è richiesto un livello scolastico non specialistico. Se, invece non sei molto preparato in queste materie non scoraggiarti.

Su questo sito trovi due corsi online, uno di matematica e di fisica: **http://www.caeoxfordinteractive.com/** Se un corso on-line non ti basta sappi che, una volta all'anno, organizziamo un 'refresher course' con un ottimo

insegnante belga che è un pilota commerciale e anche ingegnere aeronautico.

Un'altra opzione è organizzarti privatamente con delle ripetizioni, oppure ripassare per conto tuo i libri di matematica e fisica che hai usato a scuola.

Colloquio

L'obiettivo del colloquio è spesso multiplo. Gli esaminatori vogliono sapere se tu sei una persona matura, pronta ad affrontare un corso intenso ed hai il potenziale per diventare comandante di un aereo commerciale.

Vogliono sapere se sei un 'team player' e se hai la capacità di poter dimostrare 'Leadership'. Il colloquio è anche un modo per capire se tu riesci ad ascoltare bene e se riesci ad esprimerti bene in inglese. Per prepararti, bisogna che tu sia pronto a rispondere a domande tipo "Come mai vuoi diventare pilota?" e "Puoi darmi un esempio di una volta in cui hai dovuto dimostrare leadership?". Il colloquio è in inglese per cui è fondamentale avere un buon livello linguistico. Se hai intenzioni di fare le selezioni presso la scuola partner di Diventa Pilota, offriamo una simulazione gratuita tramite Skype in cui puoi fare pratica.

Group Exercise

Il lavoro di gruppo è *il test più temuto* dagli italiani. Infatti, più del 80% degli italiani fallisce questo test la prima volta. Per questo motivo abbiamo sviluppato un corso che si svolge in una giornata in cui un coach professionale, con esperienza, ti prepara per questo test. Questo corso è solamente per chi ha scelto di addestrarsi con una scuola partner di Diventa Pilota. Insieme ad altri ragazzi, in un ambiente sicuro puoi fare pratica ed imparare tecniche che ti aiutano superare il test. Alla fine del corso saprai i tuoi punti di forza e i punti da migliorare. Tutti i ragazzi che hanno partecipato a questo corso, hanno superato il group exercise alle selezioni. Per avere maggiori informazioni sul corso puoi scrivere una mail a:

info@diventapilota.it

Psychometric Tests

Le selezioni solitamente comprendono un "psychometric test". Esempi di questi test sono PILAPT, Compass, ADAPT e DLR. Quando hai scelto la scuola di volo, cerca di capire che tipo di test usano. Se vuoi avere più informazioni su ADAPT, puoi diventare membro del gruppo Facebook: **https://www.facebook.com/groups/preparazionetestdingresso** e tra i file, trovi più informazioni sui test.



START

HAI UN LIVELLO D'INGLESE EQUIVALENTE A C2 OPPURE ICAO4?

PER PRIMA COSA MIGLIORA IL TUO INGLESE! NOI SUGGERIAMO DI SCRIVERE A TSA@DIVENTAPILOTA.IT PER SAPERE COSA FARE.

ISCRIVITI AL GRUPPO FACEBOOK "PREPARAZIONE TEST D'INGRESSO"
WWW.FACEBOOK.COM/GROUPS/PREPARAZIONE-TESTDINGRESSO/

COME PREPRARTI PER ENTRARE NELLA SCUOLA DI VOLO PARTNER DI DIVENTA PILOTA

COMPILA L'APPLICATION *

PRENOTA LA VISITA MEDICA DI PRIMA CLASSE CON UK CAA (C'È UNA LUNGA LISTA D'ATTESA)
[HTTP://WWW.CAA.CO.UK/MEDICAL/](http://WWW.CAA.CO.UK/MEDICAL/)

PRENOTA LO SKILLSTEST

PREPARATI SU :

MATEMATICA/ FISICA:

- Scarica i relativi documenti dal gruppo Facebook
- Partecipa al corso di preparazione matematica/fisica (facoltativo)
- Scarica il corso interattivo su <http://www.caeoxfordinteractive.com>

ADAPT:

- Puoi fare pratica su www.symbioticsltd.com/payment.php

FAI LO SKILLS TEST AD OXFORD O A BRUXELLES

PRENOTA IL CORSO

GROUP EXERCISE:

- Scarica i relativi documenti dal gruppo Facebook
- Partecipa al corso di preparazione al group exercise (facoltativo)

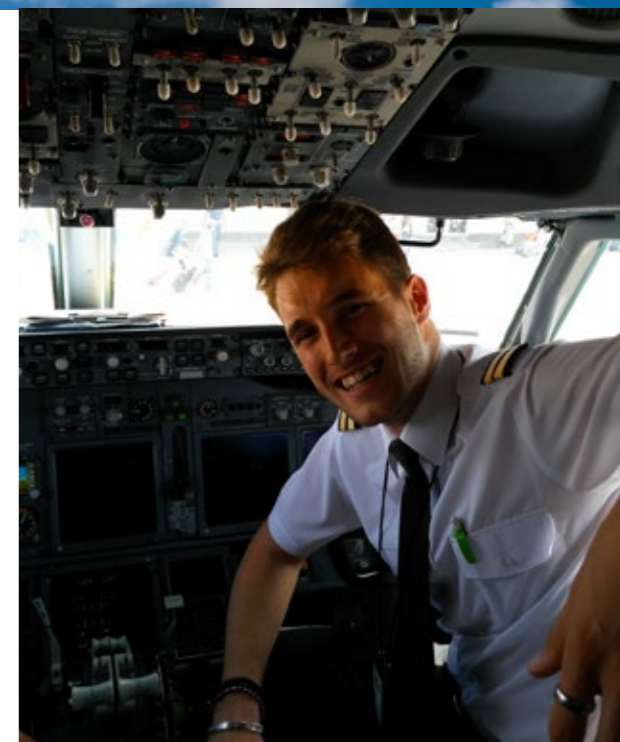
INTERVIEW:

- Prenota una simulazione del colloquio gratuita con Diventa Pilota info@diventapilota.it

* Nell'formulario d'iscrizione ti viene richiesta la copia del diploma di maturità. Se non ne sei ancora in possesso manda un'email ad info@diventapilota.it e ti aiutiamo

“ESSERE UN PILOTA È SICURAMENTE UNO DEI MIGLIORI LAVORI AL MONDO. NECESSITA DI ANNI DI STUDIO, TEMPO E ANCHE UN GRANDE AIUTO DAI TUO GENITORI, SPECIALMENTE SE SEI UN GIOVANE RAGAZZO. MA NON TI PREOCCUPARE, SE SENTI DI ESSERE CHIAMATO A QUESTO, SE SENTI CHE QUESTO È IL TUO VERO SOGNO DEL QUALE VUOI FARNE UN LAVORO: TUTTO SI CONNETTERÀ E FUNZIONERÀ. LAVORA SODO, NON PERDERE TEMPO, NON DIMENTICARE IL TUO SOGNO!

GIULIO COPPE, FIRST OFFICER RYANAIR



Chi siamo noi

Da sei anni Diventa Pilota è un'agenzia in Italia per aspiranti piloti d'aereo commerciale. Ogni due anni rivalutiamo le scuole di volo con cui lavoriamo e scegliamo di lavorare con la scuola che offre le migliori possibilità lavorative. Qualora tu decida di frequentare una scuola partner di Diventa Pilota noi ti seguiremo fino alla fine. Una volta terminato il corso, i cadetti italiani del corso integrato ricevono in aggiunta, a quello già offerto dalla scuola, un servizio di 'Career Service' svolto da Diventa Pilota. Diventa Pilota ha infatti sviluppato negli anni rapporti con varie compagnie aeree al fine di aiutare i nostri cadetti a ottenere un colloquio. Poi prepariamo i nostri studenti in modo specifico per ogni compagnia in maniera tale da ottenere l'assunzione.

Siamo orgogliosi del fatto che il **100%** degli studenti italiani che ha finito un corso integrato con una scuola di volo con cui abbiamo collaborato, ha un lavoro come pilota. Queste statistiche si riferiscono, naturalmente, da quando noi abbiamo iniziato a lavorare con queste scuole. Siamo disponibili a rispondere a qualsiasi tua domanda e a darti dei consigli onesti e trasparenti su cosa valutare nella scelta di scuola di volo. Questo servizio è completamente gratuito. Prima di contattarci, ti chiediamo gentilmente di leggere bene il nostro sito www.diventapilota.it in quanto è ricco di informazioni che possono probabilmente rispondere già a molte domande.

Noi ci impegniamo per portare i cadetti italiani al loro primo lavoro da Primo Ufficiale. Questa è la nostra strategia marketing ed è anche una nostra soddisfazione personale vedere un/a ragazzo/a giovane che si impegna e che diventa infine un pilota professionista.

Se possiamo esserti utili, per qualsiasi domanda, dubbio, o chiarimento, siamo sempre a disposizione.

info@diventapilota.it





**DIVENTA
PILOTA**

INFO@DIVENTAPILOTA.IT

+39 3280642230

WWW.DIVENTAPILOTA.IT

